RIKSFÖRENINGEN GÄSTHAMNAR SVERIGE

20 ÅR

2002-2022

JUBILEUMSSKRIFT

Innehållsförteckning

Gästhamns historia
Starten för RGS
Interimstyrelsen
År 2002-2009
År 2010-2012
År 2013-2015
År 2016
År 2017
År 2018-2020
Slutord

Förkortningar i text

RGS: Riksföreningen Gästhamnar Sverige
GG: Gästhamnsguiden
SXK: Svenska kryssarklubben
SBU: Svenska båtunionen
STF: Svenska turistföreningen
SCR: Svenska Campingvärdamas Riksförbund
KSSS: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

GÄSTHAMNENS HISTORIA

År 1720

Världens första fritidsbåtsklubb bildas i Cork södra Irland. Corks historia sträcker sig ända tillbaka till 500-talet, och det var här i den idylliska staden på den irländska sydkusten som det första segelsällskapet i världen, Water Club of the Harbour of Cork, såg dagens ljus.

Det var en klubb för den verkliga gräddan, de som hade tid över och massor med pengar.

År 1830

Det första svenska segelsällskapet bildades 110 år efter världens första sällskap, av rika borgare i Stockholm med intresse för kappsegling. År 1878 byter man namn till Kungliga Svenska Segelsällskapet KSSS. Detta blev starten med ett ökat intresse för segling och fritidsbåtsliv i Sverige. Med sällskap från Kristianstad till Luleå.

År 1870 – 1929

Fritidsbåtslivet tar fart och en växande rörelse vaknar till liv utmed våra kuster och i våra skärgårdar. År 1929 kommer en bok ”I prickade och oprickade farleder” med berättelser av filosofen Erik Jonson om öar, hamnar och farleder.

Det stora lyftet kom år 1938 när man lanserar semester för alla, detta sågs oftast som starten på den folkrörelse som lyfte hela intresset för fritidsbåtslivet.

År 1974

Kom den första fritidsbåtsutredningen. Statens offentliga utredning ”Båtliv – samhället och fritidsbåtama” som bland annat föreslog att förbättra hamnarna (gästhamnarna). Från överklass till folkrörelse, detta lade grunden för gästhamnar i Sverige som började utvecklas som maritima destinationer.

Med båtlivet i fokus kom böcker och publikationer om farleder, besöksanledningar och gästhamnar.

STARTEN AV RGS

År 1985

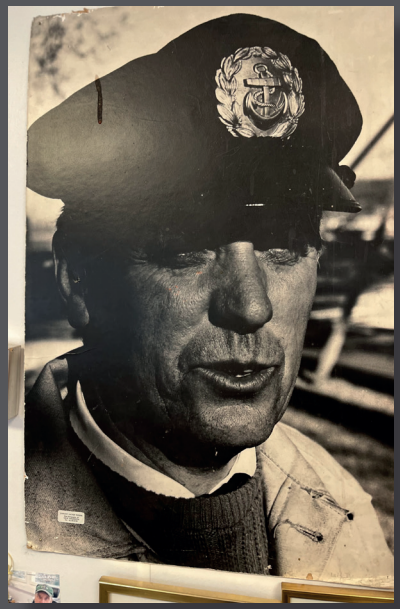
Båtklubbar tog emot fler och fler gästande båtar som önskade trygg och säker angöring i de svenska farvattnen. Servicegraden var av olika skäl väldigt varierande. Förre mästerlotsen Edward Sjöblom tog då fram ett utkast till klassificering av servicegrad för svenska gästhamnar.

Detta resulterade i en guide över klassificerade gästhamnar som STF i samarbete med statens fritidsfond gav ut.

Man erhöll ett ekonomiskt stöd om 600-800 kkr. STF besöker många gästhamnar i Sverige med båten Visita under ett antal år.

Efter ett par år blev man bilburen vilket var mer effektivt. Nils-Åke Hammargren åkte runt i Sverige och klassificerade gästhamnar samtidigt som han informerade om STF Gästhamnar.

Edward SJöblom - Mästerlotsen



Lennart Törne - Hamnkapten Wasahamnen Stockholm

År 1999-2001

STF ställer frågan till SBU om man är intresserad och vill ta över arbetet med Gästhamnsguiden och klassificering av 500 gästhamnar runt Sveriges farvatten. Arbetet tas över ihop med SXK. Då bildas Gästhamnsguiden SXK AB med bas i Nacka på SXK kansli.

Med ordförande från SXK och som VD valdes SXK:s generalsekreterare. Under år 2000 drar sig SBU ur samarbetet. Årets resultat detta år blev -83 356 kr.

SXK arbetar vidare med det nybildade bolaget. Under året lanseras idén om att bilda en branschorganisation för Sveriges gästhamnar med syfte att stärka och synliggöra gästhamnarna i samhällsdebatten, skapa trygga och säkra hamnar.

24 April bildade Gästhamnsföreningen en interimstyrelse i Uddevalla. Till interimsordförande valdes Göte Ekström, Turistrådet.

Drivkrafterna för bildandet av branschorganisationen var Björn Altnäs och Nils-Åke Hammarström. Förslag till stadgar togs fram och bildandet av Riksföreningen Gästhamnar Sverige såg dagens ljus. Under detta år gjorde Gästhamnsguiden en förlust på 802 450 kr.

Interimstyrelsen

2002

Vid båtmässorna i Göteborg i februari och i Stockholm i mars bildas Riksföreningen gästhamnar Sverige. En interimstyrelse väljs med ordförande Björn Altnäs.

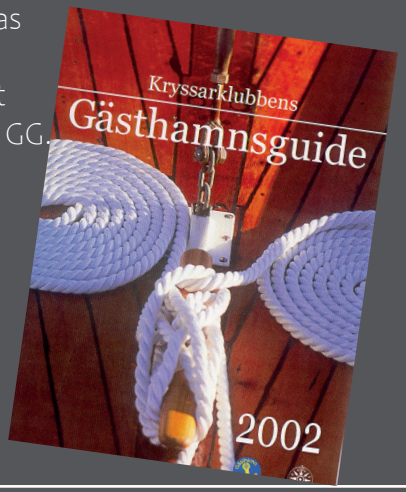
Övriga styrelseledamöter är Hans Larsson, Leif Törne, Leif Pettersson, Roy Ohlsson, Christer Persson och Roland Sundell. Styrelsen jobbar på idéell basis. Under året beslöts hur gästhamnsskylten skulle se ut och endast medlemmar i RGS fick använda denna skylt.

Ett samarbetsavtal mellan SXK och RGS arbetades fram. Enligt avtalet så skulle RGS bistå Gästhamnsguiden SXK AB inom flera avsnitt, detta innebar att Gästhamnsguiden blev servicebolag för RGS.

Under året blev interimstyrelsen en ordinarie vald styrelse. I mars 2002 stod det klart att några bidrag från staten via Nutek inte kunde förväntas. Resten av året hölls en mängd möten med bl a SXK, GG och Turistrådet, då även placeringen av RGS diskuterades. I slutet av året hamnade GG i akut ekonomisk kris vilket innebar att SXK fick gå in och återställa GG:s egna kapital. Nils-Åke Hammarström och Kaj Modig tillfrågas som ny VD respektive styrelseordförande, båda tackar ja.

Året avslutas tyvärr med ett negativt resultat för GG.

Resö



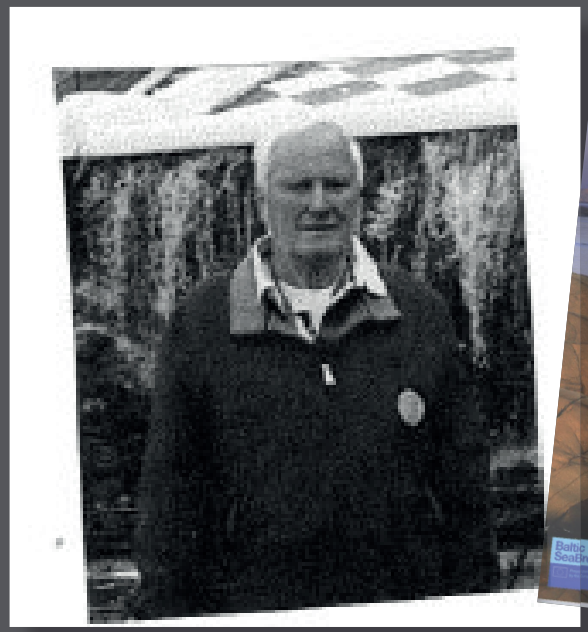
2003

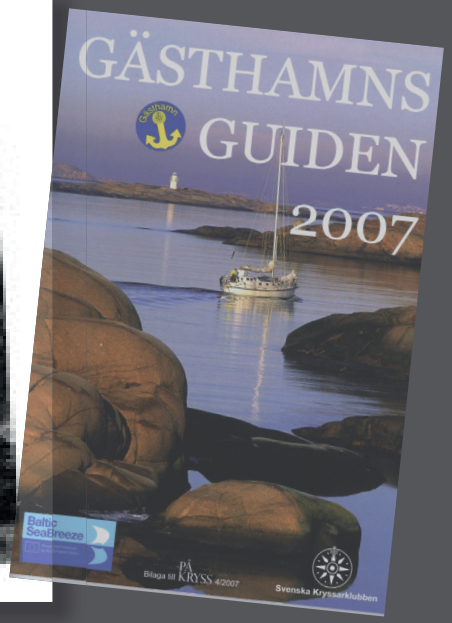
Det nya kansliet för GG flyttas från Nacka Strand till Norrhult i Kalmar län, där en halvtidstjänst sköter kontoret. Samarbetet med RGS utvidgas. Stort arbete läggs ner på att trygga upphovsrätten till vårt eget varumärke gästhamnsskylten, layout och innehåll i egna publikationen och på RGS egen hemsida. Nätverksbyggandet tar ordentlig fart. Kunskaps- och databaser byggs, för att i egen regi kunna hantera fakta runt boken ”Gästhamnsguiden”, hemsidor mm. Räkenskapsåret lades om för att överensstämma med SXK. 1 februari hölls års- och medlemsmöte i Göteborg och 28 februari styrelse- och medlemsmöte i Stockholm. Därefter följer en mängd medlemsmöten runt om i landet. **GG gör under året ett positivt resultat.**

2004

29 juni är delägarskap och kompanjonavtal för gemensamt ägda GG klart med SXK. Det upptogs ett privat lån från Leif Törne (411 kkr) så RGS kunde köpa in sig i bolaget Gästhamnsguiden med 20 %.

Båtturismen börjar bli ett erkänt begrepp. GG och RGS bjuds in till nätverk med statliga myndigheter som Turistdelegationen, Sjöfartsverket och Naturvårdsverket.





Ordförande Björn Altnäs 2002-2009

En grupp för tillväxtfrågor inom båtlivet bildas på initiativ av GG och RGS. Gruppen blir drivande i den stora båtlivsutredningen som genomförs under året. GG och RGS får beställning på att inhämta beläggningsstatistik för att visa på tyngden av båtturism inom turistnäringen. GG gör under året ett mindre negativt resultat.

2005

Formerna för ett gemensamt effektivt arbete mellan GG och RGS har nu fastslagits. RGS styrelse arbetar fortfarande idéellt. Arbetet med båtlivsfrågor, deltagande i seminarier och möten med nätverk för branschens bästa hade hög prioritet. Insamling av statistik, faktainsamling, annonsförsäljning, layoutarbete, utskick av nyhetsbrev till alla medlemmar i RGS var nu en fast rutin i Norrhult. RGS ordförande Björn Altnäs deltar i EU-projektet Baltic Seabreeze. Detta innebar, förutom samarbete och kontakt med samtliga länder runt Östersjön inklusive Norge, att vi fick in lite pengar att återbetala en del av lånet till Leif Törne. Det internationella systemet för klassning av hamnar Blå Flag (Håll Sverige Rent) hade introducerats. Det var även intressant för våra gästhamnar, då många frågor handlade om gästhamnens miljö i och runt om hamnen.

Även det här året gör GG ett negativt resultat.

2006

Under året jobbades det mycket med att uppdatera klassningsunderlaget för gästhamnarna. Hamnarna klassades i en skala från 1–5 där 5 var det högsta betyg man kunde få. Nu gällde det att ta reda på vilka krav och lagar som ställs på en gästhamn. Mycket tid lades ner på att kontakta olika myndigheter som på något vis kunde ha synpunkter på våra gästhamnar. Planering och genomförande av gästhamnsträffar genomfördes runt Sveriges farvatten.

Frågan om lika moms för camping och gästhamnar togs upp genom en motion i Riksdagen, initierad av RGS.

Tyvärr blev det avslag med hänvisning till att en gästhamn betraktades som parkering för båtar enligt EU.

SXK ville nu sälja GG, som inte gav positiva ekonomiska resultat. Dock så det blev ingen affär då RGS och SXK inte var överens om priset. Förhandlingar mellan SXK och Klarkullen Media i Västervik tog fart under året. Med ökat antal medlemmar började RGS ekonomi ta fart, vilket innebar att RGS kunde börja amortera av sitt lån till Leif Törne.

2007

Efter år av samtal och förhandlingar beslutar SXK att sälja större delen av sitt ägande till Klarkullen Media i Västervik. RGS och SXK har nu 10 % vardera av aktiekapitalet i GG samt styrelseposter i bolaget. RGS börjar nu att förhandla med Klarkullen (GG) om ett samarbete. GG hanterades nu av Klarkullen som en ren kommersiell produkt. Mycket arbete lades ner i olika förhandlingar om hur vi tillsammans skulle få ett positivt framtida samarbete. Medverkandet i Projekt Baltic Seabreeze sedan 2005 innebar att RGS erhöll bidrag som täckte våra kostnader för medverkan på olika nivåer. Under året så togs det fram flera utbildningspaket som RGS erbjöd sina medlemmar.

RGS tog fram serviceavtal som erbjöds gästhamnarna, vilket mottogs positivt.

2008–2009

Leif Törne tillsammans med Lars-Göran Forss och Björn Altnäs reviderade klassificeringssystemet till det som gäller i dag. Syftet var att modernisera och att försöka möta Blå flaggs kriterier. Kontakt tas med SCR för att undersöka om ett samarbete inom marknadsföring. SCR hade ett kortsystem som visade medlemskapet samt innebar rabatter på olika ställen. Kunde RGS ha något motsvarande? Förhandlingar pågick under något år men rann ut i sanden. SCR har också ett klassningssystem. Detta var intressant för RGS att jämföra hur man bedömde olika faciliteter. Delar av deras system vävdes in i RGS system.

RGS hade nu under flera år deltagit på båtmässorna i Göteborg och Stockholm. Under året togs det fram en egen hemsida. Förslag ställdes att ta fram en skrift för båtägare ”olyckor ombord”. I samarbete med funktionshindrade tog RGS fram ett dokument till gästhamnarna med anvisningar hur man underlättar för funktionshindrade i hamnen. Då RGS ekonomi nu var stabil så beslutade styrelsen att återbetala 50 % av kvarvarande lån till Leif Törne och att resten skulle betalas 2009. Klassningssystemet var nu reviderat igen och alla punkter som ingick i Blå flagg var markerade med en blå flagga.

Momsfrågan togs åter upp på nationell nivå för att gästhamnarna skulle få bedriva sin verksamhet på samma villkor som camping och hotell.

Kontakten med Sjöfartsverket var omfattande. Flera lagar och föreskrifter som gällde vanliga hamnar gällde även våra gästhamnar. Ett antal möten genomfördes och ett flertal dokument togs fram som info till våra gästhamnar. För att hjälpa gästhamnspersonal med vad man ska tänka på avseende säkerhet i hamnen så tog RGS fram en säkerhetshandbok för Gästhamnar, ”Säker hamn”.

Ordförande Örjan Elvingsson 2010-2012

2010

Örjan Elvingsson valdes till ny ordförande i RGS. Arbetet med momsfrågan fortsatte under året. På uppdrag av Sjöfartsverket tog RGS fram underlag från gästhamnarna hur toalettläget såg ut. Var fanns det tillgång till torrtoa, vattentoa respektive toatömning? Underlaget var en grund för Sjöfartsverket i diskussionen om tömningsstationer för toaavfall och förbud om utsläpp av toaavfall i havet. Skriften ”Olyckor ombord” var framtagen i koncept. Underlag hade hämtats från en dansk skrift och Röda Korset mfl. Tyvärr fanns inget intresse från större organisationer att medverka i en gemensam tryckning av skriften. Förhandlingar med försäkringsbolaget SÄKRA om specialförsäkring för gästhamnar togs fram. Dessvärre så tecknade bara några få gästhamnar försäkringen.

Deltagandet på årets båtmässor genomfördes och RGS årsmöten varvades årligen mellan Göteborg och Stockholm. Mötena var uppskattade med intressanta föreläsare som tog upp frågor som berörde medlemmarna.

2011

Samarbetet med Klarkullen var inte så bra. RGS hade svårt att få gehör för dom delarna som Klarkullen skulle stå för i samarbetsavtalet, ex. klassningen av hamnarna. RGS köpte SXK:s 10 % i GG och det diskuterades om att RGS skulle överta GG. På grund av den stora prislappen på GG (ca 1,5 Mkr) blev det ingen affär. Försäljningen av annonser mm till GG hade nu flyttats över till Halmstad (Lokaldelen).

Möten fortsatte med SCR och en diskussion om ett framtida gemensamt kortsystem.

2012

Sedan några år tillbaka så hade Tillväxtverket lämnat bidrag på 150 Kkr/år för den statistik som RGS levererade.

Under året kom Sjöfartsverket med de nya reglerna för tömning av toaavfall. Regelverket var något flummigt och kunde tolkas olika.

Under året föreslogs gemensamma upphandlingar av bryggor i syfte att skapa medlemsnytta. Resultatet blev ”Guide offertförfrågan byggande av småbåtshamn”. Guiden användes med bra resultat.

Arbetet inom RGS styrelse strukturerades om så att styrelsen fick en tydligare uppdragsbeskrivning.

I januari genomförde styrelsen ett studiebesök till mässan i Amsterdam (Meetz). Erfarenheterna gav mersmak hur RGS skulle arbeta vidare.

Klarkullen pressas av RGS att genomföra klassningsresa till alla gästhamnar som är anslutna till RGS. Klarkullen projektanställer en person under 6 månader 2012. Personen tar fram en app som ska användas vid klassningen. Starten sker i Västervik och går söderut runt Skåne och upp till norra västkusten. Personen sammanställer erfarenheter från 90 besökta gästhamnar som blir viktiga för RGS kommunikation med gästhamnarna under vintern.

Under året läggs samtidigt GG ut till försäljning för 1,1 Mkr.

Ordförande Per Resvik 2013-2014

2013

Per Resvik väljs till ny ordförande i RGS. Klarkullen fortsätter besöken under 2013 med insjöarna och kusten upp förbi Stockholms skärgård. Erfarenheten från gästhamnarnas kommentarer om klassningssystemet gör att systemet justeras lite inför 2014.

I samband med båtmässorna 2013 kom RGS i kontakt med ett tyskt klassningsföretag, IMCI-Blue Stars. Deras uppgift var att klassa dom stora marinorna runt i Europa. RGS tog an deras system för en jämförelse och i stort stämde RGS system med deras. För att avlasta styrelsens ideellt arbetande ledamöter så diskuterades att anställa en generalsekreterare.

En arbetsgrupp fick i uppgift att ta fram kravställningar på en generalsekreterare samt vilka uppgifter och ansvar som denne skulle ha.

Med erfarenheten från styrelsens besök i Amsterdam togs en plan fram för hur RGS skulle marknadsföra sig i Norden och Europa. Medlemsservicen utvecklades ytterligare under året.

Miljökraven ökade och kraven på båtbottentvätt och hur båtama skulle tvättas på land diskuterades. Vilken typ av spolplatta ska användas och vilken typ av reningsanläggning ska finnas för det giftiga spolvattnet? Möten med olika företag och myndigheter genomfördes.

2014

Verksamhetsåret började med en studieresa till båtmässan i Düsseldorf. En av världens största båtmässa med utställare och 250 tusen besökare från hela Europa. Dockspot från Sverige medverkade också med sitt nya koncept att kunna reservera plats i gästhamnarna specifikt för ägarens båtstorlek och plats.

Inför sommaren så fick symbolen för gästhamn sitt nuvarande utseende, dvs SXK symbolen i ankaret togs bort. Kravställning samt arbetsuppgifter på generalsekreterare är nu klart. Tjänsten utannonseras under slutet av året.

Under 2013–14 togs det fram ett stort antal underlag till RGS medlemmar inom miljöarbete, säker hamn, nödrutiner, brandskydd, avfallshantering, säkerhetshandbok och det goda värdskapet mm.

2015

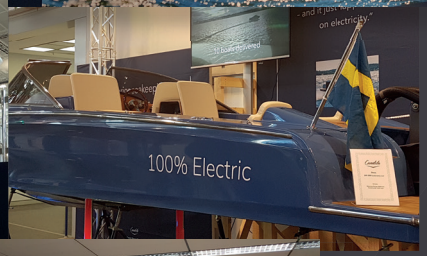
Under perioden som anses som starten av ett nytt kapitel i RGS historia med bl a beslut i styrelsen om att anställa en generalsekreterare på halvtid. Lise Backby Moberg presenterades som den första generalsekreteraren inom RGS.

Även under detta år genomförde styrelsen ett studiebesök i Tyskland på Dusseldorf Boot.

Med syfte att skapa en professionell synbarhet och medlemmars önskan om ökad medlemsnytta inom Branschorganisationens verksamhet. Nytt formellt säte registreras i Motala (Göta Kanals AB huvudkontor). Arbetsbeskrivningar och uppdragsbeskrivningar togs fram rörande styrelsens arbete och generalsekreterarens arbete.

Styrelsen arbetade också fram ett uppdragsdokument för RGS som organisation. I slutet av år 2015 sålde Klarkullen GG till Gästhamnsguiden Scandinavia AB.

Under våren vid årsmöte 2016 avtackades Per Resvik och till ny ordförande valdes Dick Netterlid.



Sveriges mest populära gästhamnsguide

Ordförande Dick Netterlid 2016

2016

RGS tecknar nytt kansliserviceavtal med det nybildade bolaget Gästhamnsguiden Scandinavia AB. Kanslitjänsten till RGS och generalsekreteraren utgjordes av kontor och medlemsservice i form av Anton Karlsson.

Under denna period började samtidigt RGS växa med fler medlemmar. RGS tror att detta beror på större intresse för båtlivet och att fler ökat sin omsättning och lyckats ställa om till att även erbjuda ställplatser för husbilar.

Under perioden 2016 lade den nya styrelsen upp riktlinjer för framtiden, kontrakterade en ny ekonomifunktion genom Ekonomiloftet AB i Norrköping och tog fram olika målbilder för verksamheten. Diskussion om marknadsföring, miljöfrågor, statistik, opinionsbildning i syfte att möta olika nationella maritima strategie. RGS blir medlem i Maritimt Forum (före detta sjöfartsforum) för att aktivera och synliggöra Sveriges gästhamnar i samhället. Många beslut var det som togs detta händelserika år.

Lise Backby Moberg lämnar sitt uppdrag under senhösten 2016 och styrelsen fick ta det operativa ansvaret. Beslut togs om att ge ordförande Dick Netterlid att ta över generalsekreterarrollen och styrelseledamot Helena Pagoldh valdes in som tf. ordförande fram till årsmötet 2017.

Under de sista månaderna 2016 genomfördes en undersökning om medlemmarnas tre viktigaste frågor. Säkerhet i Hamn, Värdskapet och Momsfrågan.

Detta blev grunden inför kommande årsarbete inom branschorganisationen. Vidare så deltog RGS aktivt i framtagning av den nationella maritima strategin. Blev med detta arbete också medlem i Maritimt forum.

Vänersborgs Gästhamn

Anton Karlsson - Gästhamnsguiden Sverige

Joakim Glasell - VD Maritimforum & Anna Johansson - Infrastruktuminister

MASSMEDIA

Under perioden 2016 och 2017 fattades beslut om att intensifiera arbetet med att nå ut massmedialt. Därigenom skapas en ökad synbarhet för gästhamnarna samt tas gästhamnarnas utmaningar upp inom ramen för besöksnäringsfrågorna i Sverige.

Detta innebar för RGS ökad aktivitet med möjlighet att svara på remisser och olika samråd med beröringspunkter för Sveriges gästhamnar.

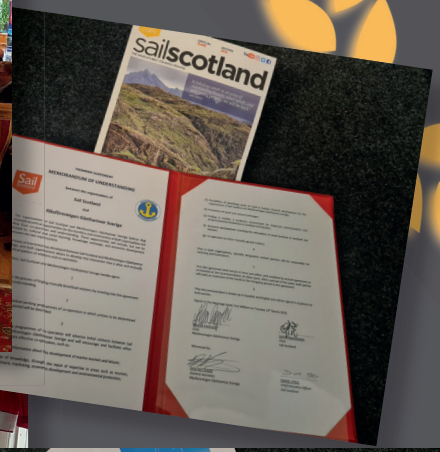
Ordförande Helena Pagoldh 2017-2018

2017

Helena väljs vid årsmötet i Stockholm in som första kvinnliga ordförande och Dick Netterlid blir operativ, kontrakterad som generalsekreterare för RGS. Detta startade ytterligare ett nytt kapitel som innebar många förändringar och beslut för framtiden.

RGS blir medlem i VISITA och i Sweboat (branschmedlemskap). Detta för att vara en del av båtbranschen samt en naturlig del av besöksnäringsbranschen.

Inom RGS fortsatte arbetet med fokus på opinionsbildning, statistikinhämtning och medlemskontakter. RGS deltar för första gången på Almedalsveckan. Under denna period togs också en rad myndighets- och marknadskontakter. Dessa resulterade i en rad samarbeten, med bl a de ledande båtlivsorganisationerna Sweboat, SBU, SXK som ledde fram till ett ökat samarbete, projekt upplev båtlivet, för en ökad tillväxt i båtlivet. Från 2007 hade branschen haft en låg tillväxt, vilket med RGS initiativ skapade en grund för ett ökat samarbete. Bl a, tog Sweboat och RGS ett initiativ till gemensam aktivitet i form av Destination Hamnen, ett forum för möte, debatt och leverantörsexpo. Under detta år tog också RGS emot en utländsk delegation från Skottland. Vilket skulle leda fram till ett utbyte mellan de två länderna.



2018

På båtmässan i Göteborg, där RGS sedan några år arrangerat medlemsmöten blev mötet även detta år välbesökt. Under våren 2018 arrangerades en studieresa till Skottland i syfte att lära hur andra länder och regioner arbetar med gästhamns- och destinationsutveckling samt marknadsföring. En mycket uppskattad studieresa som gav tillbaka i form av nyvunnen kunskap, även kompetens om hur vi kan öka intresset för Sverige och de svenska Gästhamnarna. Detta år kom också att handla mycket om massmediainlägg om momsfrågan där gästhamnsmomsen 25 % är orättvis i förhållande till andra boendeformer som camping, ställplatser, hotell, vandrarhem och stuguthyrning.

RGS tog ordentligt tag i frågan om att försöka få stöd att ändra denna momssats till en gemensam besöksnäringsmoms om 12 %. (Konkurrens på lika villkor). Även detta år deltog RGS under Almedalsveckan, ihop med Sweboat.

Det var också ett år om hur vi bäst möter marknaden såväl nationellt som internationellt. Statistiken visade på att 37 % var utlandsflaggade båtar och att 40 %av RGS medlemshamnar har ställplatser för husbilar. Statistiken har under perioden från 2013 – 2018 visat på en svag ökning i de svenska gästhamnarna. 2018 var samtidigt ett mycket fint väderår för inte minst de svenska maritima destinationerna. Ett år där styrelsen beslutade att årsmöten ska läggas på olika platser i Sverige, då detta gagnar delaktighet och med fokus på vissa regioner.

Ordförande Klas Hjärtstam 2019 -

2019

Vid årsmöte avtackades Helena Pagoldh och Klas Hjärtstam valdes till ny ordförande för RGS. Under januari månad arrangerades en studieresa till Dusseldorf Boot. Studieresan handlade om att se hur andra länder valt att arbeta med sin marknadsföring. Ett resultat som lade grund till att arbeta mer med marknadsföring av Sverige som en maritim destination.

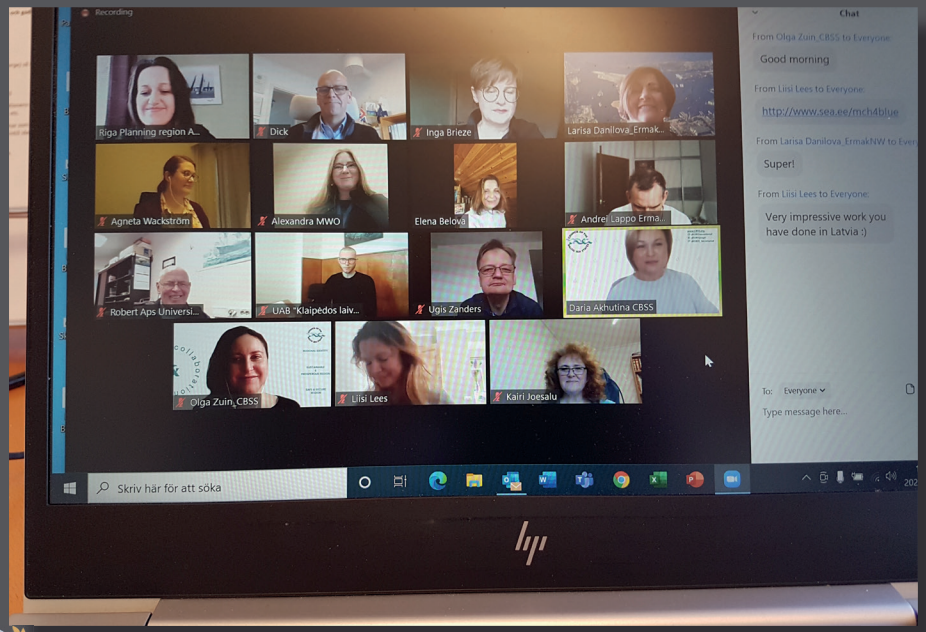
Under åren 2019 – 2021 har mycket arbete lagts på hållbarhetsfrågorna och miljöarbetet, klimatet i fokus, frågor om hur RGS skapar en hållbar gästhamn som möter ställda klimatmål. Perioden innebar också en intensifiering av arbetet med att arbeta med Blå Flagg för Sveriges gästhamnar. En internationell miljöcertifiering för hamnar och stränder.

Näringsdepartementet inbjöd att deltaga på en maritim EU-konferens i Riga. Genom frågan om RGS som representant för de svenska gästhamnarna, gavs RGS möjligheter att skapa bättre synbarhet för medlemmar och för Sverige som en maritim destination. Vid konferensen där alla länder inom Baltic Sea Region deltog, skapades ett stort intresse från deltagande länder att få till ett ökat samarbete inom Baltic Sea Region (från Bottenhavet till Nordsjön).

RGS initierar ett förstudiearbete med ekonomiskt stöd från Svenska institutet där RGS tillsammans med County Baltic Sea States som administrativt stöd samlade länder inom EU samt Ryssland i ett projekt kallat Baltic Sutainable Boating.

Under denna period gavs det lite utrymme för alla de planer som beslutas tidigare, då världspandemin (Covid 19) bröt ut i Kina och skapade förvirring och hälsoproblem i världen. Många restriktioner, stängda landsgränser och inga utländska turister. Besöksnäring som lamslogs rent ekonomiskt. Statliga stöd för att undvika konkurser osv.

Baltic Sustainable Boating



2019-2020 etablerades ett leverantörspartnerskap inom RGS. Vilket syftar till en ökad medlemsnytta för RGS medlemmar och en ökad synbarhet för branchens leverantörer.

Bilder - Leverantörsmedverkan.

2020

Året då pandemin var fortsatt utbredd i hela landet och reserestriktioner påverkade alla aktiviteter där människor samlades och inte minst RGS medlemshamnar som var tvungna att anpassa sig, förebygga och anslå nya hamnregler för att skapa trygghet i hamnarna. RGS var som organisation snabbt ute med stöd och hjälp till medlemmarna, vilket innebar att gästhamnarna kände sig trygga och kunde välkomna sina gäster på ett bra sätt. Många gästhamnar hade under perioden mycket tufft, speciellt i tätorter. Hamnar med normalt många utländska besökare drabbades hårt ekonomiskt. Samtidigt ökade båtanlöpen i mindre gästhamnar. RGS och gästhamnarna i Sverige fick beröm för detta förebyggande arbete av myndigheter. RGS fick också stor uppskattning av medlemmar.

Oron inom RGS att under pandemin tappa många medlemmar fanns, men det visade sig att man inte gjorde detta utan intresset för medlemskap i RGS ökade i stället.

Året handlade mycket om hur RGS bäst kan ställa om och fortsätta uppstartade projekt inom bl a Marknadsföring nationellt och Internationellt, Hållbarhetsstrategi och medlemsvård/medlemsnytta.

2021

RGS tar initiativ till en ökad digitalisering i syfte att kunna kommunicera med medlemmarna under pandemin. Ett initiativ som tas är RGS 60 minutes, en digital sändning som når alla medlemmar med aktuell information och intressanta föreläsningar.

RGS såg efter ett års verksamhet att RGS skapat en egen digital medlemskanal för att nå ut till hela Sverige och alla gästhamnar. Det innebar samtidigt mer tid för arbete med statistik och medlemsnytta på olika sätt.

Under året började dem utländska båtgästerna komma tillbaka. RGS förde diskussion om hur vi med befintliga verktyg som bl a GG i tryck och i digital form kan användas, förbättras och utvecklas. RGS innehar idag 20 % av Gästhamnsguiden Scandinavien AB.

Förhandlingar inleds med majoritetsägare om 100 % förvärv och en framtidsgrupp inom RGS bildas. Årsmötet som ägde rum i Västervik lade till viss del grund för styrelsen att arbeta vidare med två frågor som kommit upp på agendan, motion från Söderhamns kommun om att klassificera gästbryggor (obemannade gästbryggor med minder service) och diskussion för att ta fram en marknadsstrategi nationellt som internationellt. Dessa frågor var de mest tongivande i arbetet som genomfördes av framtidsgruppen.

Under samma period väljer Gästhamnsguiden Scandinavia AB att säga upp sitt kansliavtal med RGS.

Efter nedlagt arbete i framtidsgruppen och redovisning till styrelsen, fattades beslut om att finna ny kansliadress och resurser för framtida arbete.

Kalmar Gästhamn

Wasahamnen i Stockholm

Gryts varv Gästhamn

Förslag lämnas att nu är tiden inne för ett eget medlems- och rikskansli för RGS fortsatta verksamhet.

Styrelsen utredde tre olika placeringar - Göteborg, Vänersborg och Stockholm. Valet föll på etablering i Vänersborg, ett val som kändes hållbart med bl a närhet till en mycket god infrastruktur samt ekonomiskt försvarbart i förhållande till storstäderna. Det nya kanslikontoret etableras under december månad 2021. Beslut togs också om att rekrytera ny kanslipersonal, en kanslist och en kommunikatör.

Vid kommande årsmöte i Malmö 2022 tas frågorna om förvärv av GG och klassificering av gästbryggor i Sverige.

Idag har RGS dryga 400 medlemshamnar.

Gustavsberg Gästhamn

Foto
Jan E karlsson - Anders Kallerstrahd -
Leif Thörne- Dick Netterlid - Lars-Göran Forss -
Klas Hjärtstam - Björn Altnäs - Sia Herodes Elvingsson

Källor
Sjöhistoriska museet - Svenska kryssarklubben, Lars- Göran Forss -
Björn Altnäs - Per Resvik - Fredrik Barthold -
Riksföreningen Gästhamnar Sverige

Finns det spännande dokumentation som tidiga foton/hamnar och publikationer av exempelvis gästhamnsguider? Det välkomnas till kansliet som fortsatt kommer samla på sig mer kompletterande underlag under år 2022. Skriften kommer finnas tillgänglig på RGS hemsida/medlemsidor.

”Tack till alla som bidragit för att denna skrift blev till, med en nedskriven och dokumenterad historia bidrar vi alla till en ökad insyn och förståels för våra framtida beslut”.

Dick Netterlid
Generalsekreterare

Ansvarig utgivare: Dick Netterlid - Faksimiltryck Vara -
Grafisk Designer: Natalie Birnbach - Textredigering: Sari Isoaho

RIKSFÖRENINGEN GÄSTHAMNAR SVERIGE

20 ÅR

RGSkansli Vänersborg - Hamngatan 3 - 46233 Vänersborg
www.gasthamnarsverige.se - info@gasthamnarsverige.se